

Tähelepanekud 25.04.2025

Oleme projektide materjalidega tutvunud ning edastame tähelepanekud, mille osas palume projekte korrigeerida/täiendada.

Lisame juurde, et esitatud materjalidest nähtub, et arvestatud pole kõikide varasemalt esitatud tähelepanekutega, seega palume arvestada ka varasemalt esitatud tähelepanekutega.

Juhime tähelepanu, et tehnovõrkude osas palume projektide koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

Teede osa.

Korduvad tähelepanekud: arvestada TRAM 11.12.2024 e-kirjas toodud märkustega 1,2,3,9. Esitada vastavalt märkustele korrigeeritud joonised ja seletuskiri.

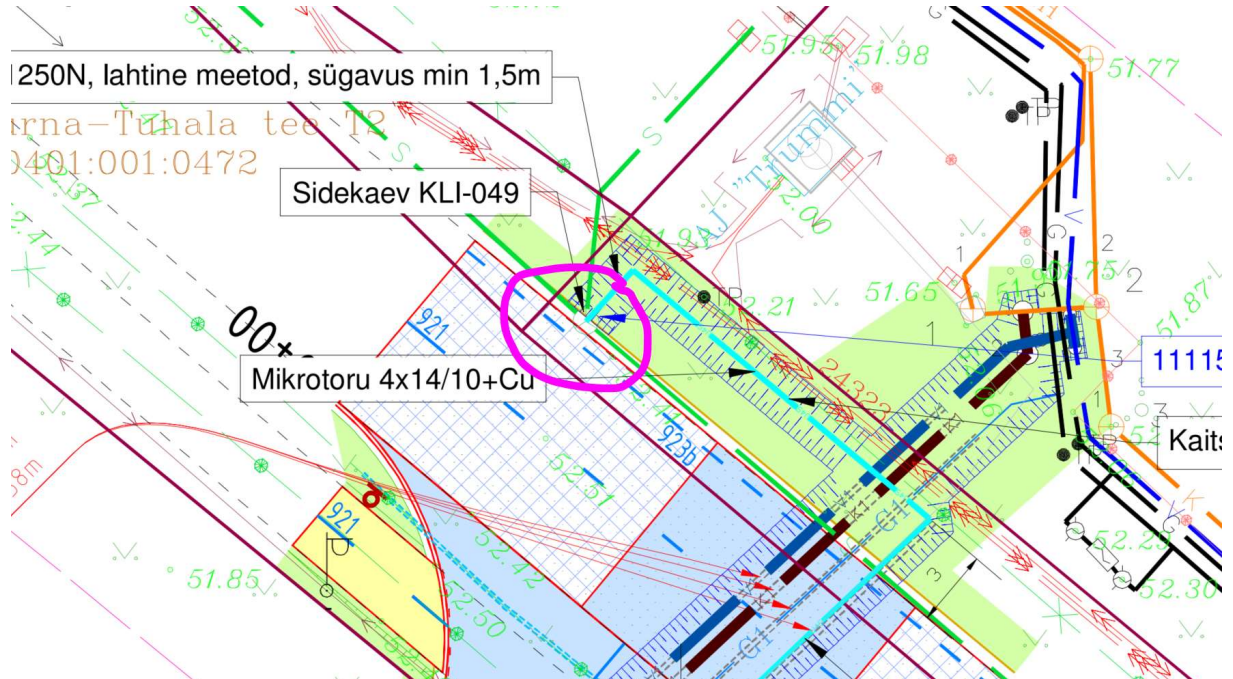
1. Osad joonisel toodud nähtavuskolmnurkade arväärtused ei ole kooskõlas normides tooduga.
2. Osad joonisel toodud nähtavuskolmnurkade arväärtused on vastuolus joonistatud kolmnurkade mõõtudega.
3. Jalgratta- ja jalgteega ristumise nähtavuskolmnurga arväärtused on joonisel erinevad, mistõttu ei selgu, mille järgi on kolmnurgad konstrueeritud.
9. Ristumiskoha pöörderaadiused on üle dimensioneeritud, mis nähtub pöördekoridoridest. Palun raadiusi optimeerida. Arvestada tuleb, et tegemist on olulise piirkondi ühendava kergliiklusteega, kus ristmikul ei tohiks kergliiklejate olukorda halvendada, sh tuleb tagada kergliiklejatele võimalikult lühike teeületus (raadiusi vähendades). Täpsustamist vajab, kuidas on ette nähtud kergliiklustee (visuaalne) eraldamine sõiduteest ristmiku alal.

Palume asendiplaanidel kajastada ka elektriliitumise projekti asjaolud (Kangru tee 5b liitumine madalpingel Vaela küla, Kiili vald, Harjumaa LC2762, Töö nr: LH24-17, Enersense AS).

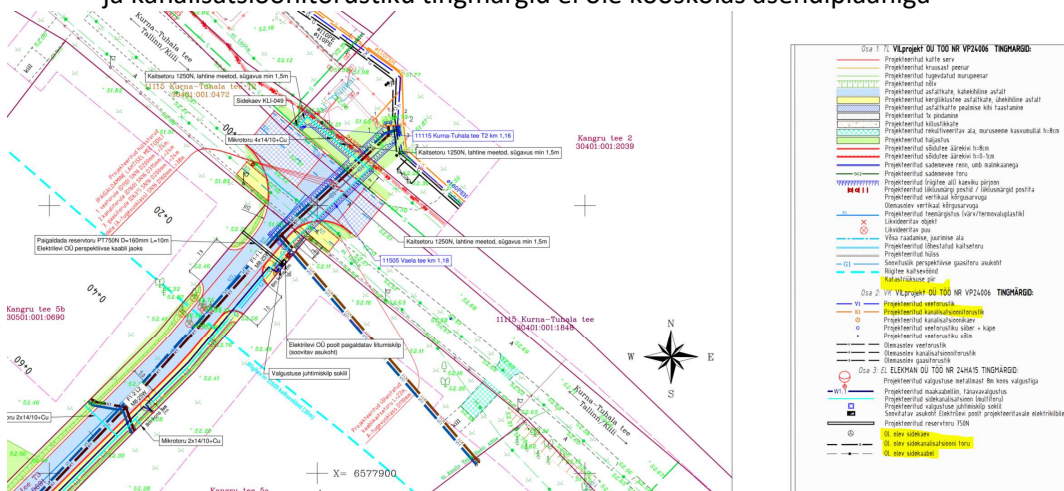
Palume täpsustada, millise projekti osaga planeeritakse perspektiivsele gaasitorustikule hülssi TRAM maaüksusele ning mis ettevõtte/huvitatud osapool sõlmib antud hülsi osas IKÕ notariaalse lepingu.

OÜ ELEKMAN
Töö nr 24HA15
Valgustus ja side

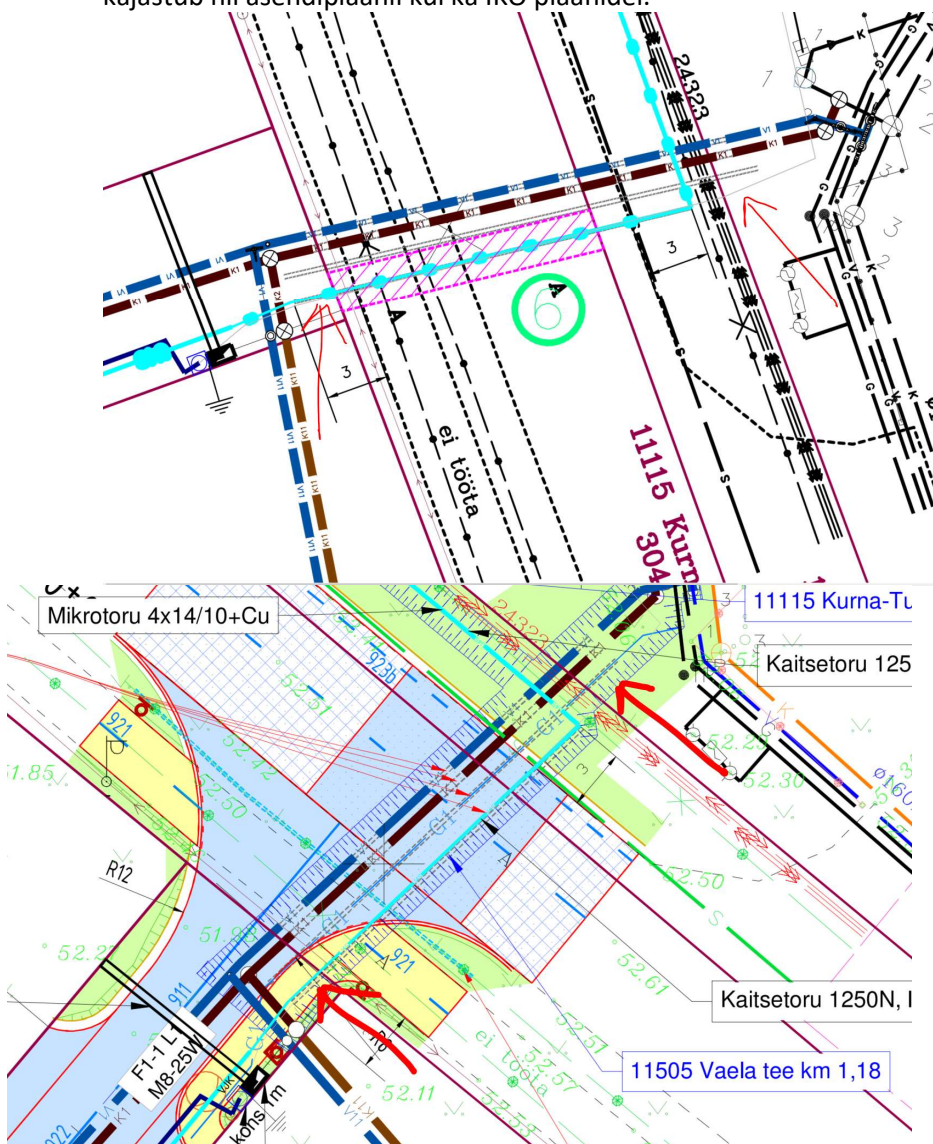
- Palume kajastada avatud kaeve kontuurid korrektselt. Kuidas on planeeritud antud sidekaevule juurdepääs ilma kaevu lahti kaevamata?
 Kajastada katete taastamise osa korrektselt antud kaevu asukohas.
 Lisaks palume kaaluda lahendust ning rajada ka olemasolev sidekaev eemale riigitee muldest, et hilisemad liitumisi oleks võimalus teostada ilma tee mullet lahti kaevamata.



- Palume esitada sideprojekti koosseisus ristmethyla joonis ristumisel riigiteega.
- Palume viia tingmärgid asendiplaaniga kooskõlla.
 Mida kajastatakse lõhestatud kaitsetoruga, tingmärkides kajastada katastriüksuse piir tähis, olemasolevad siderajatised ei ole vastavuses asendiplaaniga (värvus). Projekteeritavad vee- ja kanalisatsioonitorustiku tingmärgid ei ole kooskõlas asendiplaaniga



- Palume täpsustada, mis halli kontuuriga on tegemist (ristub TRAM maaüksusega), mis kajastub nii asendiplaanil kui ka IKÕ plaanidel.



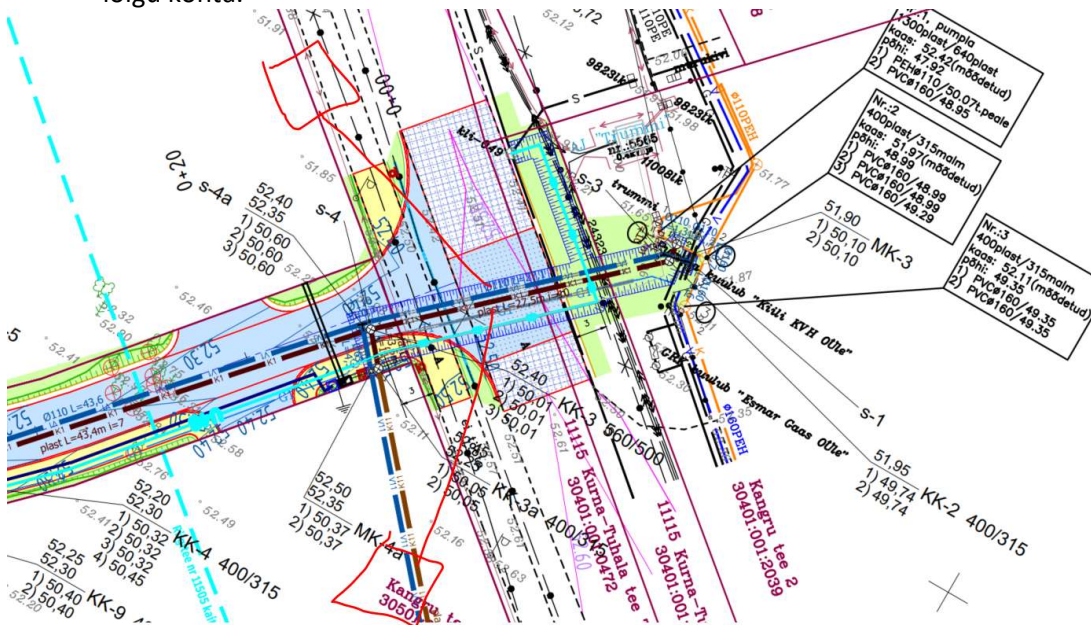
- Palume IKÕ plaanide koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist ning näidistest.
https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-02/Riigivara%20kasutamiseks%20andmine_0.pdf

<https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-01/Isikliku%20kasutusõiguse%20seadmise%20plaan%20%28näidis%29.pdf>

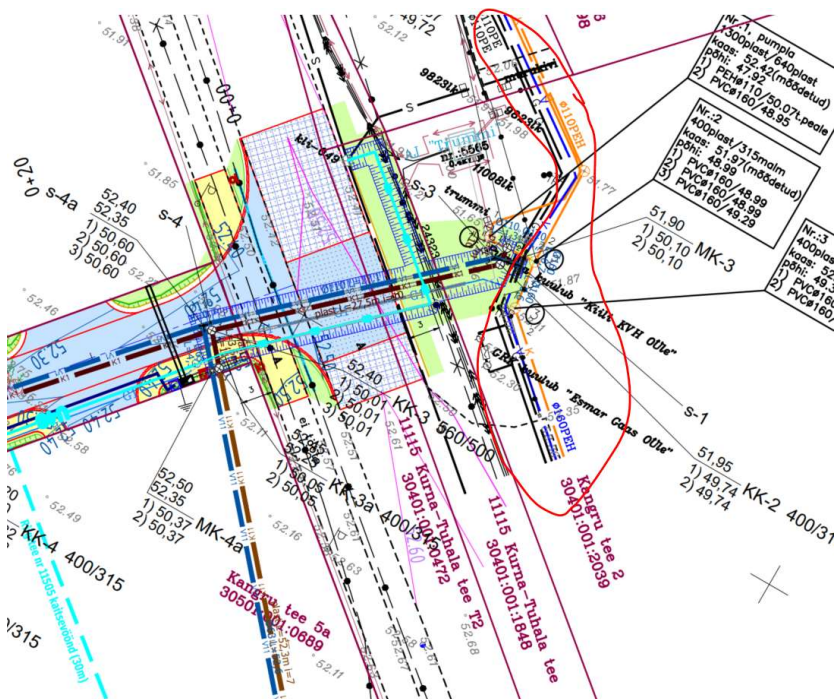
- Palume esitada IKÕ plaanid ka DWG kujul.
- Palume täpsustada, kas sidetrassi juurde rajatakse eraldi reservtoru, sest sidetrassi osas on koostatud IKÕ plaan nii hülsi kui ka sidekanalisatsiooni osas eraldi. Juhul kui reservtoru ei planeerita sidetrassile, siis palume koostada side maakaabelliini osas ühtne, ilma kattumisteta joonis. Lisaks palume kontrollida IKÕ plaanidel tabelites ja asendiplaanidel POS nr (numbrid nihkes). Palume kajastada taustainfo IKÕ plaanidel hallina, et parandada plaani loetavust.

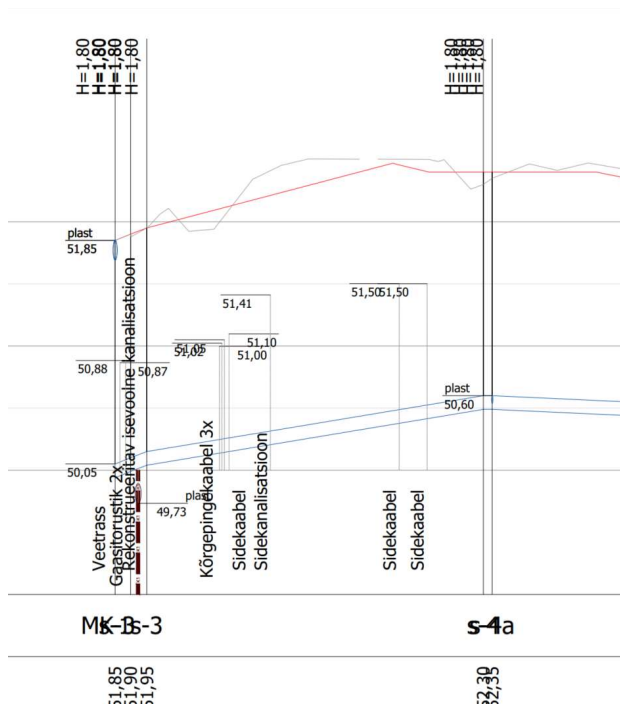
VILprojekt OÜ
Töö nr VP24006
Vee- ja kanalisatsioonitorustikud

- Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee ulatuses välja nn noolega kastis tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning kaitsetoru nõuded iga trassi lõigu kohta.



- Asendiplaanil kajastatud leppemärgid ei ole kooskõlas tingimärkides kajastatuga (värvused, kontuurid, ol ol tehnovõrgud jne). Palume korrigeerida.





- Palume kontrollida seletuskirja ajakohasust. Seletuskirja kohaselt planeeritakse rajada 6 hülssi tee maale.
kinnistutelt on eelistatud on sademevee pinnasesse immutamine.

2.5 Riiigitee alas tehtavad ehitustööd sh hülsside paigaldus, servituudid

Käesoleva projekti Osas 1 Teed on ette nähtud tehnovõrkude / hülsside ehitus lahtise kaevikuga riigitee nr 11505 alt. Ette on nähtud paigaldada 6 hülssi.

Veetorule (projekteeritud veetoru läbimõõt De110) De250, kanalisatsioonitorule (projekteeritud De160) hülss De315.

Hülsside projekteerimisel on arvestatud Transpordiameti juhendiga Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel (MA2018-015). Miinimum sügavused ja rõngasjäikused on võetud tabelist 1. Kaablite ja kanalisatsiooni kaitsetoru peale peab jääma minimaalselt 1,5m katet, veetorustiku kaitsetorule 1,8m. Kaitsetorude rõngasjäikus peab olema minimaalselt 16 kN/m² (SN 16).

2.6 Torustike ehitustööd

- Palume IKÕ plaanide koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist ning näidistest.

https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-02/Riigivara%20kasutamiseks%20andmine_0.pdf

<https://transpordiamet.ee/sites/default/files/documents/2025-01/Isikliku%20kasutusõiguse%20seadmise%20plaan%20%28näidis%29.pdf>

- Palume esitada IKÕ plaanid ka DWG kujul.
Lisaks palume kontrollida IKÕ plaanidel tabelites ja asendiplaanidel POS nr (numbrid nihkes).
Palume kajastada taustainfo IKÕ plaanidel hallina, et parandada plaani loetavust.

Katete taastamise osa

Kõik kihid on vaja taastada astmeliselt ning taastamise ulatus on vaja võtta vastavalt sellele. Kajastada vastavalt asendiplaanil ulatus.

Kaeviku tagasitõitel lähtuda geoloogilisest profilist ning kaevik täita samade omadustega pinnastega kui on ülejäänud tee, sest vastasel juhul kui ülejäänud tee hakkab talvel kerkima ja suvel langema tekib kas lohk või muhk.

Kui pinnased on head siis vahetada TM65 välja ning asendada külmumispiirini TM90 materjaliga.

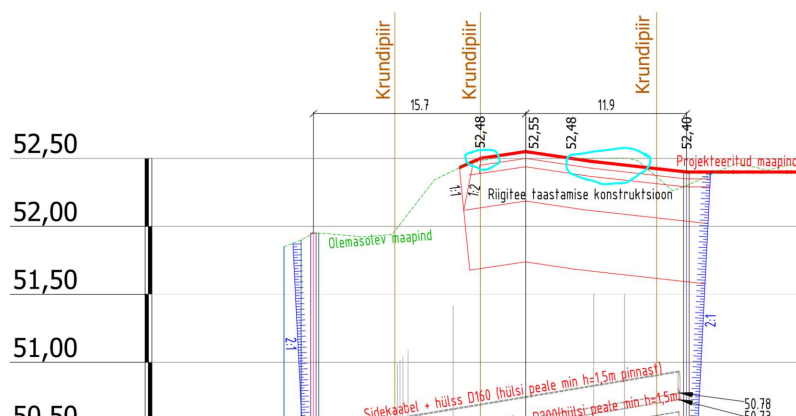
Asfaltkatte taastamisel peab asfaltsegu täitematerjal sisaldama tardkivi, kajastada vastavalt ka läbilõikel.

Olemasolev sidekaev palume tõsta teest ja muldest eemale haljasalale. Hetkel on sidekaev kehvas asukohas ning võib saada hoolduse käigus vigastada.



Katete taastamise osa peab käsitlema ka sidekaevu asukohta vastavalt astmetele, kajastada asendiplaanil.

Palume kontrollida ja koostada korrektne läbilõige katendi taastamise osas. Hetke andmetel muudetakse riigiteel kattendi asukohas maapinna kuju (sinised kontuurid).



Technical drawing of a road intersection and bridge structure. The drawing shows a road crossing a bridge over a river. A pink line highlights a specific path or boundary. Various technical annotations, including elevations, distances, and material specifications, are present. A table in the top right corner lists material specifications for concrete and steel reinforcement.

Nr.	400
pos.	4
pos.	4
PVC	PVC
PVC	PVC
PVC	PVC

11115 Kurva-Tubala
30400-001-1846
Kamru tee 2
30400-001-2039

An aerial photograph of a golf course. A blue highlighted area, labeled 'Kangru tee', is crossed out with a large red 'X'. The area is situated near a road and some buildings. The surrounding landscape is a mix of grass and bare earth.

Juhime tähelepanu, et uute materjalide esitamisel võib märkuseid ning asjaolusid lisanduda.

Märkused 10.01.2025

Oleme projektide materjalidega tutvunud ning edastame tähelepanekud, mille osas palume projekte korrigeerida/täiendada.

Lisame juurde, et esitatud materjalidest nähtub, et arvestatud pole kõikide varasemalt esitatud tähelepanekutega, seega palume arvestada ka varasemalt esitatud tähelepanekutega.

Juhime tähelepanu, et tehnovõrkude osas palume projektide koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

Esitatud materjalidest nähtub, et lisaks side maakaabeliinile ja vee- ning kanalisatsioonitorustikele soovitakse rajada ka reservtorusid erinevatele tehnovõrkudele.

Palume esitada üheselt mõistetavalt planeeritavate reservtorude kohta vastavad materjalid tehnovõrkude osas (asendiplaan, seletuskiri, ristmeväljajoonis, IKÕ plaanid jne).

Kajastada üheselt, millisel otstarbel antud reservtorud rajatakse.

Palume vähendada projekteeritavate tehnovõrkude omavahelisi kauguseid sh reservtorude omavahelisi vahekauguseid ning nihutada projekteeritavale veetorustikule lähemale.

OÜ ELEKMAN

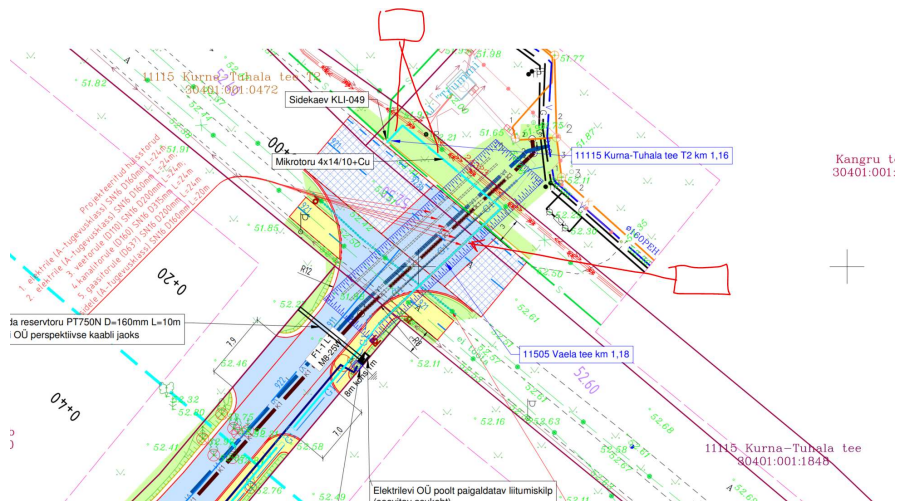
Töö nr 24HA15

Valgustus ja side

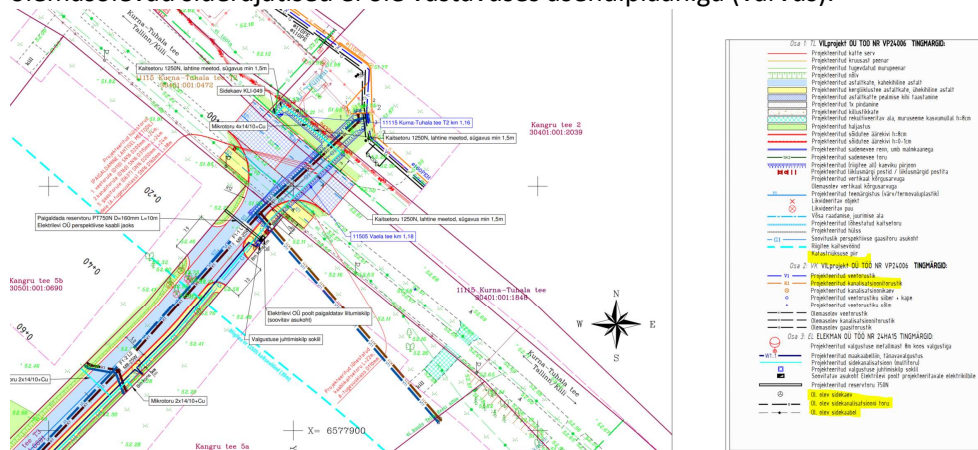
- Projekti asendiplaanil palume kajastada **avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned, riigitee kaitsevööndi piirid.**



Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee ulatuses välja nn noolega kastis min sügavus (sh haljasalal). Juhime tähelepanu, et ristumisel mahasõiduga tuleb riigitee maaüksusel rajada tehnovõrgud min 1,5m sügavusele, kaitsetorus 1250N.



- Palume viia tingmärgid asendiplaaniga kooskõlla. Mida kajastatakse lõhestatud kaitsetoruga, tingmärkides kajastada katastriüksuse piir, olemasolevad siderajatised ei ole vastavuses asendiplaaniga (värvus).



- Ristmävälja joonisel kajastada sügavused ka riigitee servas ja haljasalal. Sügavuste numbrid ei ole kohati loetavad. Lisada juurde kõrvale ka abs kõrguste skaala. Ristmävälja joonisel on kajastatud kinnise meetodi kaevikud. Palume korrigeerida.

Töö nimi Kangru tee T3 põhiprojekti koostamine Osa-2 Valgustus ja side		Tellija Baurexi OÜ	
Objekti asukoht Kangru tee T3, Vaela küla, Kiili vald, Harju maakond		Joonise nr 24HA15	
Joonise nimi 11115 Kurna-Tuhala teega ristumine km 0,81		Mõõtkava 1:500	
OÜ Elekman Trummi põik 6/7 Tallinn 12616 Tel./faks 6726172 e-mail: elekman@elekman.ee	Proj.	T.POMERANTS	Staadium
	Kontr.	T. POMERANTS	PP
			Kuupäev
	Fail		

- Seletuskirjas palume kontrollida riigitee nr ja nimetust, kohati on erinevused. Kehtiv riigitee nr 11505 Vaela tee.

Kangru tee T3 põhiprojekti koostamine
Osa-2 Valgustus ja side
Vaela küla, Kiili vald, Harju maakond
Töö nr 24HA15
Põhiprojekt

Sõidutee alas paigaldada sidekanalisatsioon vähemalt 1,0 m sügavusele, kõnniteel ja haljasalal 0,7m sügavusele.
 11115 Kurna-Tuhala teega ristumisel side torustik paigaldada lahtisel meetodil min 1,5m teepinnast. Kaevude ja sidekanalisatsiooni paigaldamisel arvestada tee projektis projekteeritud kõrgusmärkidega. Kaablikaevude luugid peavad jääma maapinnaga ühele tasapinnale. Igale luugile paigaldada kaks vaherõngast.

Ristumistel kanalisatsiooni, veetrassi ja elektrikaablitega tagada puhas vahekaugus vähemalt 0,3m.

Uus sidekanalisatsioon paigaldada liivapadjandile, alla ja peale paigaldada ja tihendada 0,1m liivakiht, ülejäänud kraav täita täitepinnasega, mis ei sisalda ehitusprahti ega suuri kive, tagasitõidetud pinnas tihendada.

Sidekanalisatsiooni kohale 0,3m kõrgemale paigaldada trassi hoiatuslint.

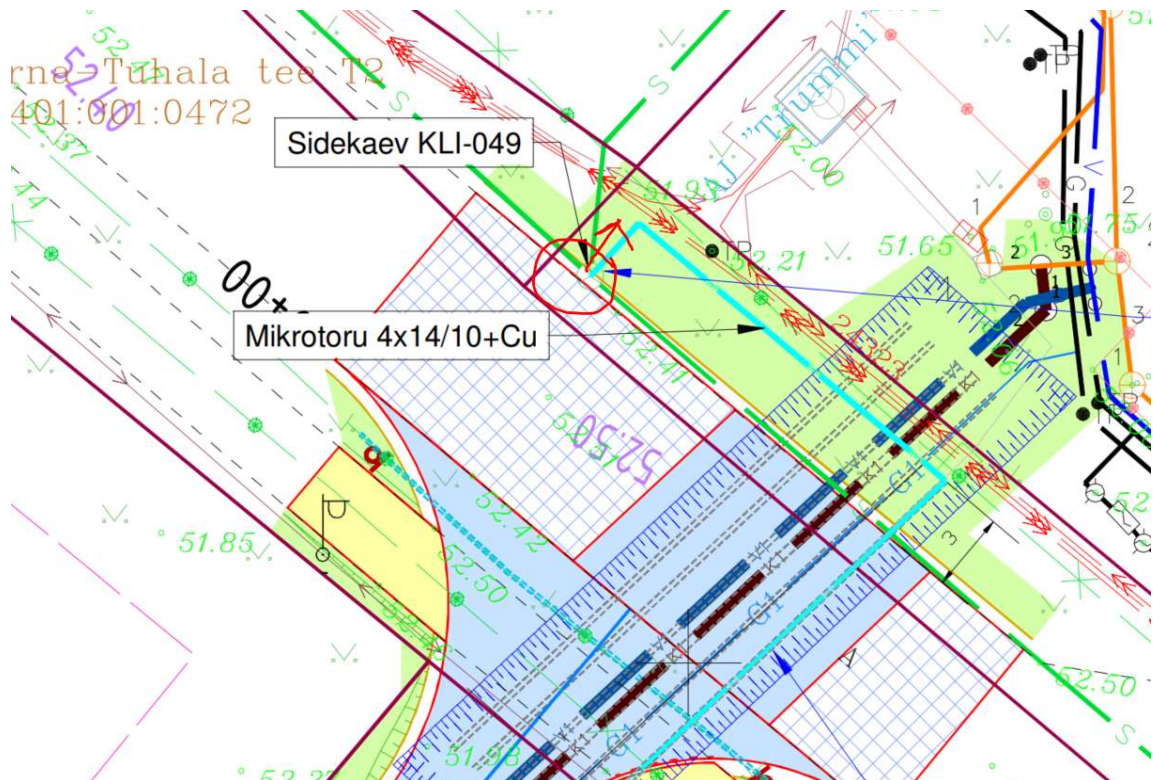
Raskete mehhanismide kasutamine kaevetöödel lähemal kui 2 meetrit olemasolevatest kommunikatsioonitrassidest ja side-trassidest on KEELATUD.

Tööde teostamise sidevõrgu kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult Telia Eesti AS järelvalvega. Info telefoninumbri 6524000.

Kasutada „B“-kategooria tugevusklassi plasttoru ja trass paigaldada min 0,7m sügavusele. Teede all kasutada „A“-kategooria tugevusklassi plasttoru, seinapaksusega 4,8mm ja trass paigaldada min 1,0m sügavusele.

Torude otsad viia kaevu sisse läbistushülssi abil. Sisestustorude otsad sulgeda otsakorgiga ja tähistada markepilliga.

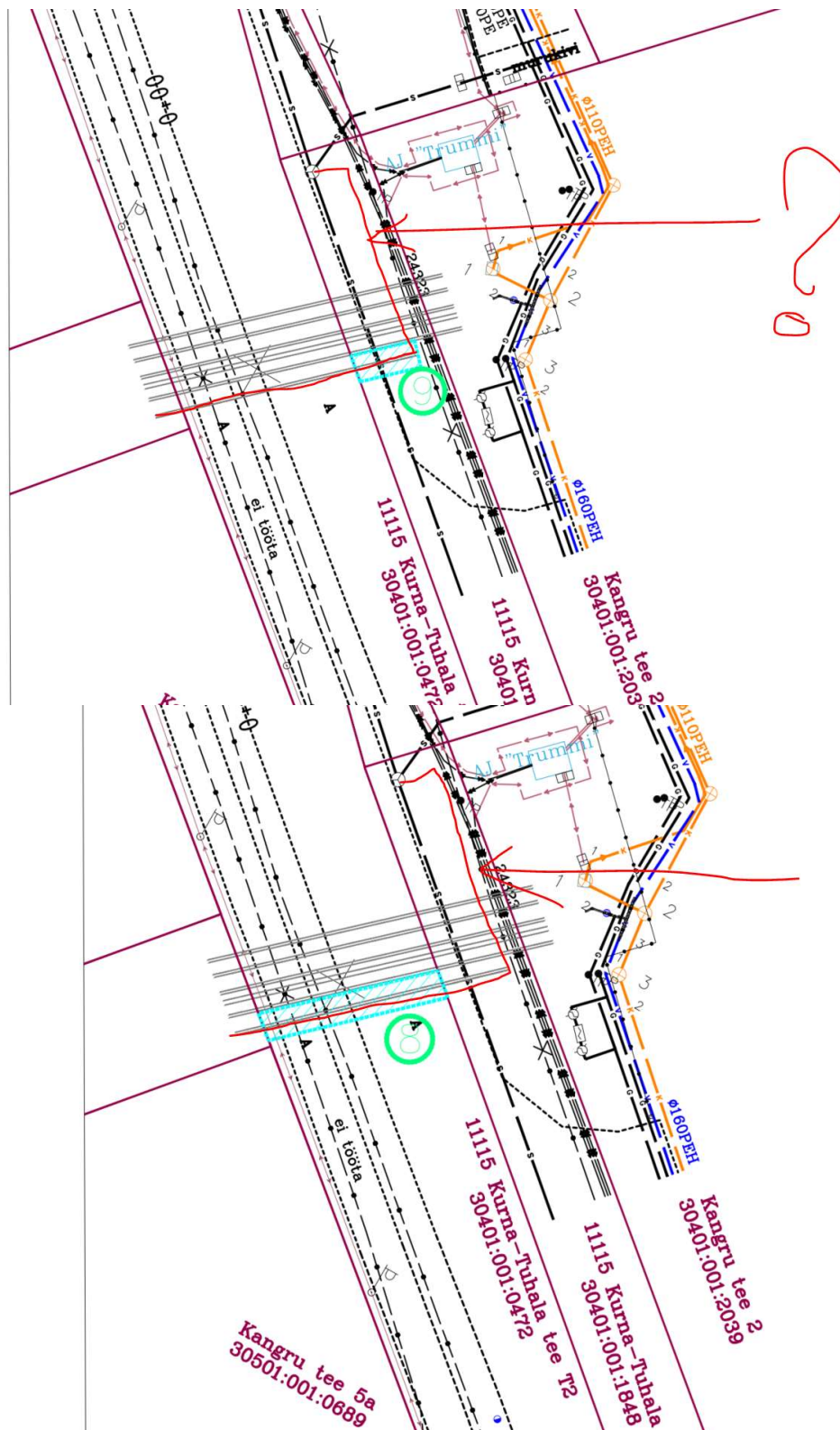
- Katete taastamine peab käsitlema ka sidekaevu asukohta, kuna sidekaev asub riigitee muldes ning rajamisega kahjustatakse riigitee konstruktsioone. Palume leida lahendus ning rajada ka olemasolev sidekaev eemale riigitee muldest.



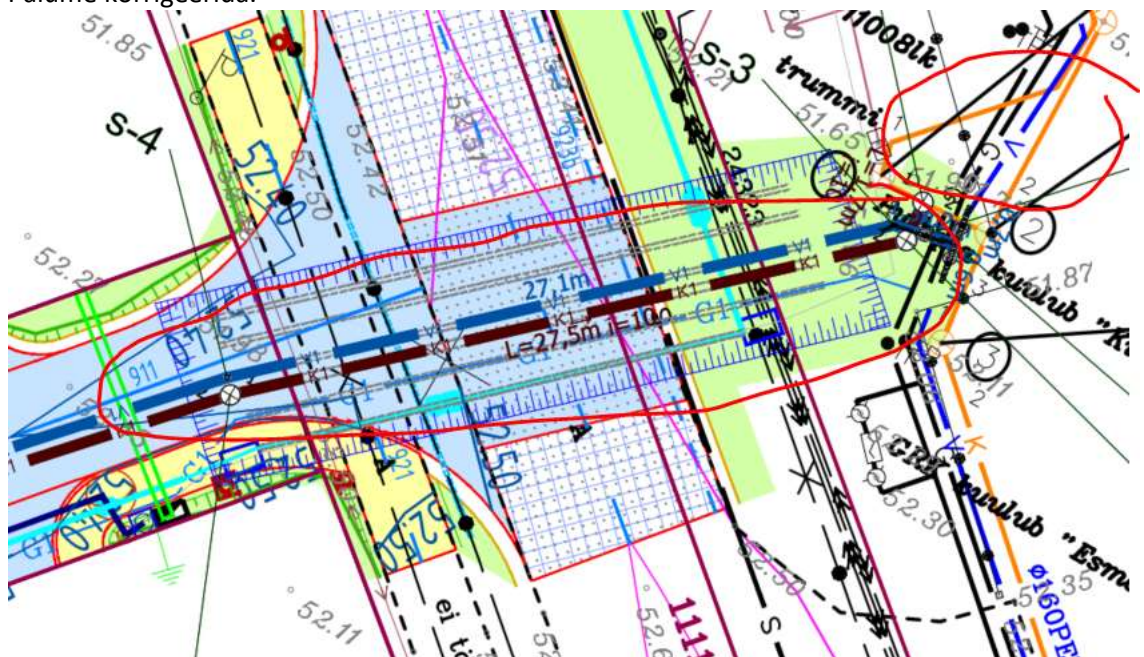
Riigitee nr 11505 km 1,18 sidekaev

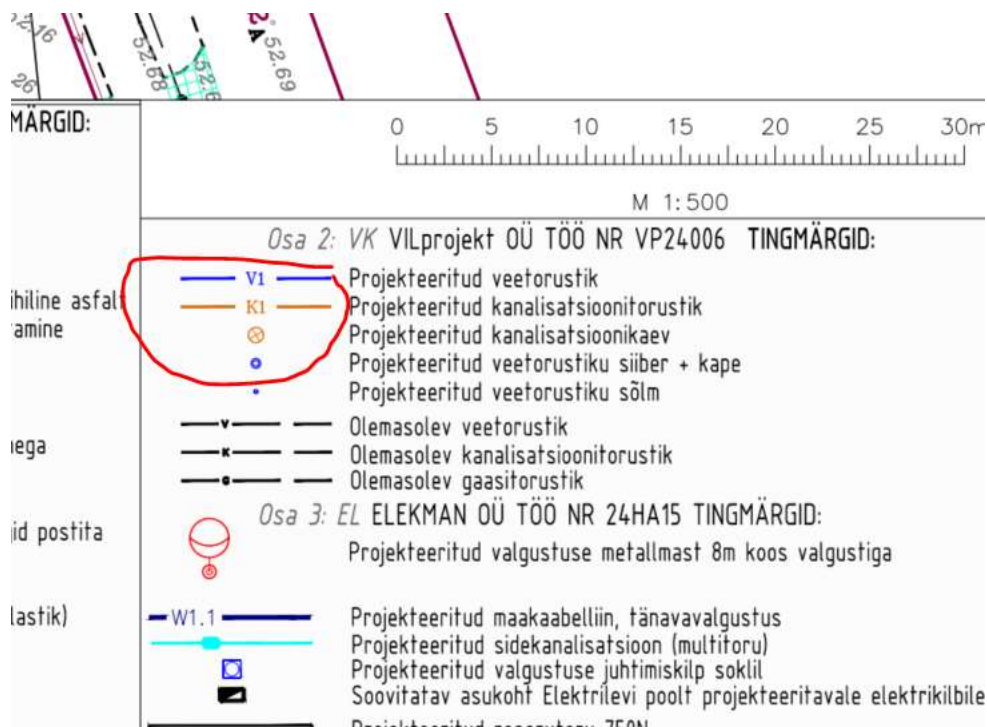


- Palume IKÕ plaani koostamisel lähtuda juurde lisatud näidisest (tabel, IKÕ ala jne) IKÕ plaanil on kajastatud ainult kaitsetoru ning puudub ülejäänud sidetrassi osa. Palume kajastada kogu sidetrass.
- Juhime tähelepanu, et IKÕ ala ulatuseks riigitee maaüksustel määratakse ehitise horisontaalprojektsiooni välispinnast **1 m ulatuses**. Palume IKÕ plaanidel kajastada 1m ulatuses IKÕ ala.



- Palume korrigeerida.





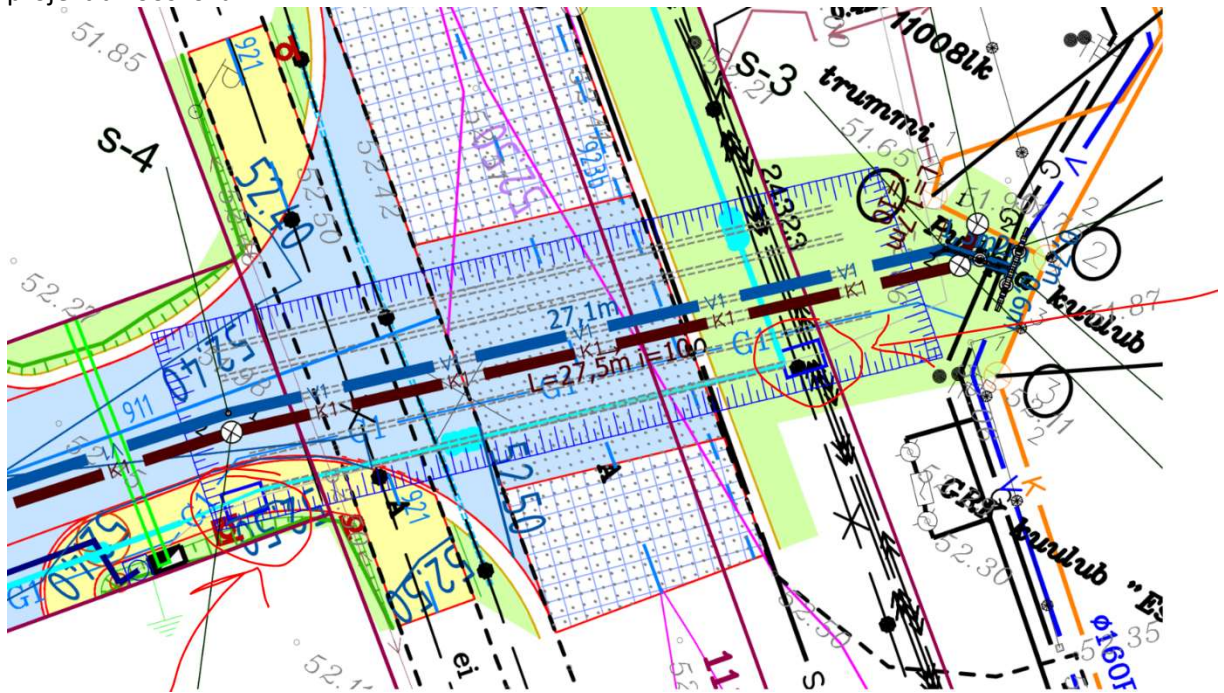
Projekteeritud sademevee toru	SK2
Projekteeritud (riigitee all) kaeviku piirjoon	
Projekteeritud liiklusemärgi postid / liiklusemärgid postita	4.0.00
Projekteeritud vertikaal kõrgusarvuga	4.0.00
Olemasolev vertikaal kõrgusarvuga	911
Projekteeritud teemärgistus (värv/termovaluplastik)	
Likvideeritav objekt	
Likvideeritav puu	
Võsa raadamise, juurimise ala	
Projekteeritud lõhestatud kaitsetoru	
Projekteeritud lõhestatud kaitsetoru	
Soovituslik perspektiivse gaasitoru asukoht	G1
Riigitee kaitsevöönd	
Katastriüksuse piir	

Geoalus	Autor: GeoEx OÜ
---------	-----------------

Geodeetiline alusplaan on koostatud L-EST97 koordinaatsüsteemi

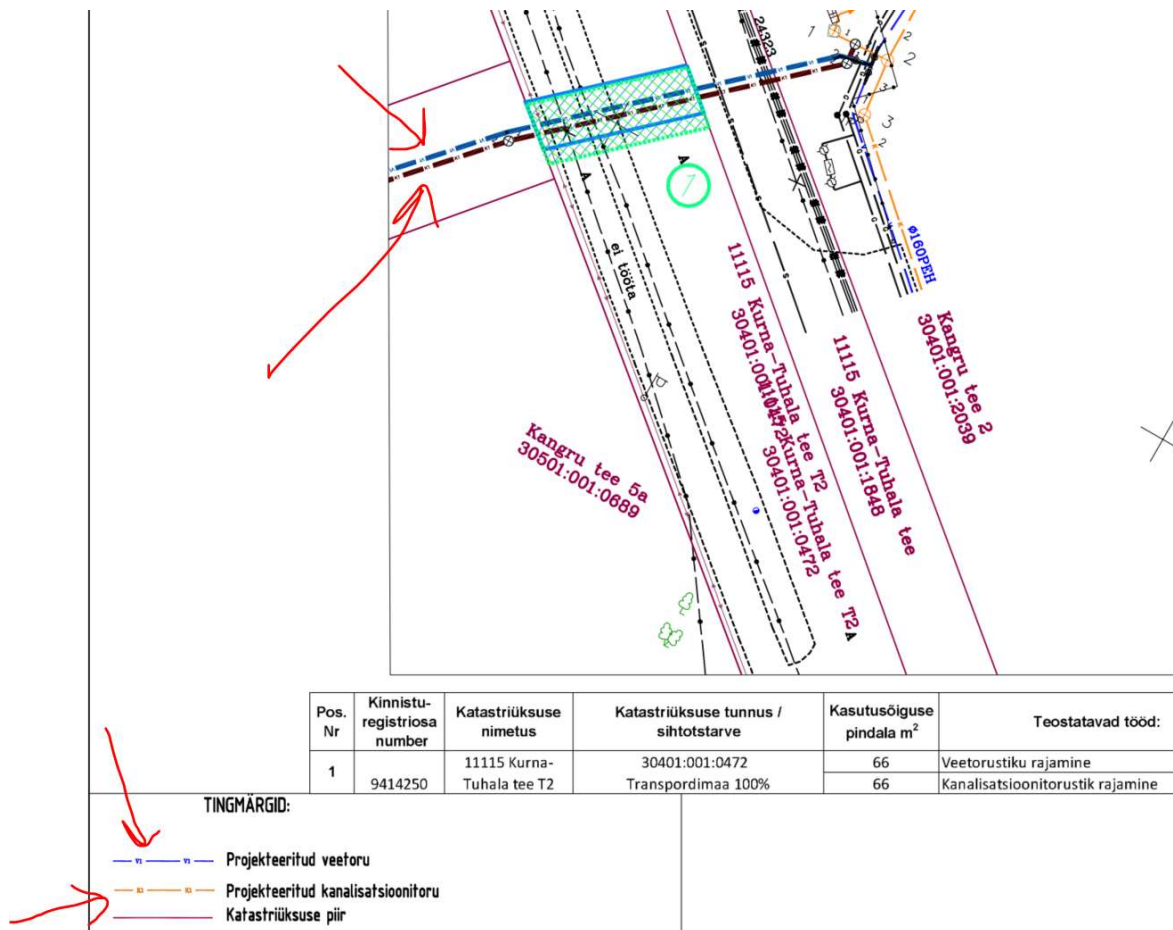
- Esitada projektis riigiteega ristumise kohta ristmevälja joonis vastavalt Transpordiameti juhendile lisa 3. Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee ja teekatte kontuur, olemasolevate ja projekteeritava Tehnovõrgu asukoht ja nende sügavused maapinnast ning teekattest, teemaa piirid, kaitsetoru paiknemine. Horisontaalne mõõtahel siduda tee teljega.
- Pikiprofilil kajastada samuti olemasolevad tehnovõrgud, tundub et kõiki olemasolevaid tehnovõrke ei ole profilil kajastatud. Lisaks palume täpsustada, mis kontuuridega on tegemist (punane ja hall kontuur) ja kas riigitee osas on maapinna kontuurid õiged. Lisaks palume kajastada hülsid ning hülside andmed pikiprofilil.

- Asendiplaani on kajastatud side maakaabli rajamine kinnisel meetodil (kaevikud), palume viia projektid kooskõlla.



- Seletuskirjas tuleb kajastada riigitee maaüksusele rajatavate tehnovõrkude hülsside tugevuse andmed. Lisada juurde teemaale rajatavate torustike tugevuse ning min sügavuse andmed.
- Seletuskirja palume lisada, et tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekaldeid kooskõlastatud projektist keelatud. Lisaks, et **Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik** enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.
- Palume korrigeerida IKÕ plaane ning lähtuda juurde lisatud nädisest ning lähtuda Transpordiameti juhendist Lisa 6.
Palume IKÕ plaani tabel kujundada vastavalt nädisele.
IKÕ ala kujundada ühtsena vee ja kanalisatsioonitorudele.
Tausta info kajastada hallina, et IKÕ plaani joonis oleks paremini loetav.
IKÕ asendiplaanidel kajastada katastriüksuste nimetused ja nr selliselt et oleksid loetavad ja ei oleks kattuvusi.
Juhime tähelepanu, et IKÕ ala ulatuseks riigitee maaüksustel määratakse ehitise horisontaalprojektsiooni välispinnast **1 m ulatuses**. Palume IKÕ plaanidel kajastada 1m ulatuses IKÕ ala.

Tingmärgid viia kooskõlla asendiplaanil kajastatuga.



Katete taastamise osa

Kõik kihid on vaja taastada astmeliselt ning taastamise ulatus on vaja võtta vastavalt sellele.

Kajastada vastavalt asendiplaanil ulatus.

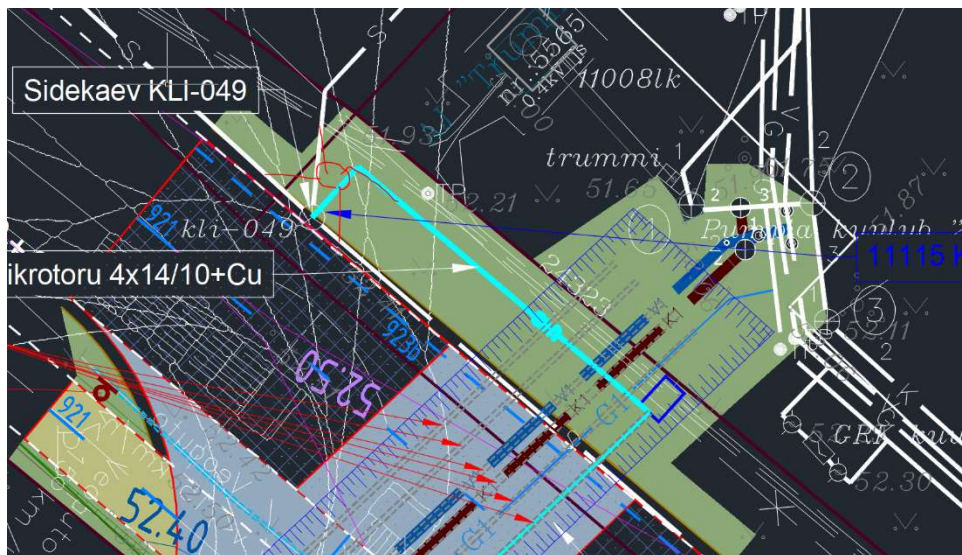
Vuugid peab viima teega risti. Hetkel ei ole vuugid teega risti.

Kaeviku tagasitõitel lähtuda geoloogilisest profiilist ning kaevik täita samade omadustega pinnastega kui on ülejäänud tee, sest vastasel juhul kui ülejäänud tee hakkab talvel kerkima ja suvel langema tekib kas lohk või muhk.

Kui pinnased on head siis vahetada TM65 välja ning asendada külmumispiirini TM90 materjaliga.

Asfaltkatte taastamisel peab asfaltsegu täitematerjal sisaldama tardskivi, kajastada vastavalt ka läbilõikel.

Olemasolev sidekaev palume tõsta teest ja muldest eemale haljasalale? Hetkel on sidekaev kehvast asukohas ning võib saada hoolduse käigus vigastada.



Katete taastamise osa peab käsitlema ka sidekaevu asukohta vastavalt astmetele, kajastada asendiplaanil.

Seletuskirjas palume kontrollida riigitee nr ja nimetust. Kehtiv riigitee nr 11505 Vaela tee.

3.7 Katendid

- a) Sõidutee katendikonstruktsioon (Kangru tee T3 ja riigitee nr 10150)
- AC 16 surf, 70/100 (graniit) h=5 cm
 - AC 20 base, 70/100 h=6 cm
 - Killustik fr. 32/63, Emin=170 MPa, (kiilutud 16/32 + 8/12) h=25 cm
 - Dreenkiht /täitepinnas Tm_105 kmin=0,5 m/ööp h=45 cm

7

- Oleva tee konstruktsioon / täitepinnas Tm_65 kmin=0,2m/ööp kuni 1m sügavuseni

b) Kõnnitee ja jalgratta- ning jalgte katendikonstruktsioon

- AC 8 surf, 70/100 (45 % graniit) h=5 cm
- Ridakillustik fr. 4/32, Emin=140 MPa h=20 cm
- Dreenkiht / täitepinnas Tm_105 kmin=0,5 m/ööp h=20 cm
- Oleva tee konstruktsioon / täitepinnas Tm_65 kmin=0,2m/ööp

c) Sõidutee katendikonstruktsioon (riigiteel nr 10105 pealmise kihi taastamine)

- AC 16 surf, 70/100 (graniit) h=6 cm
- Ol Oleva tee konstruktsioon

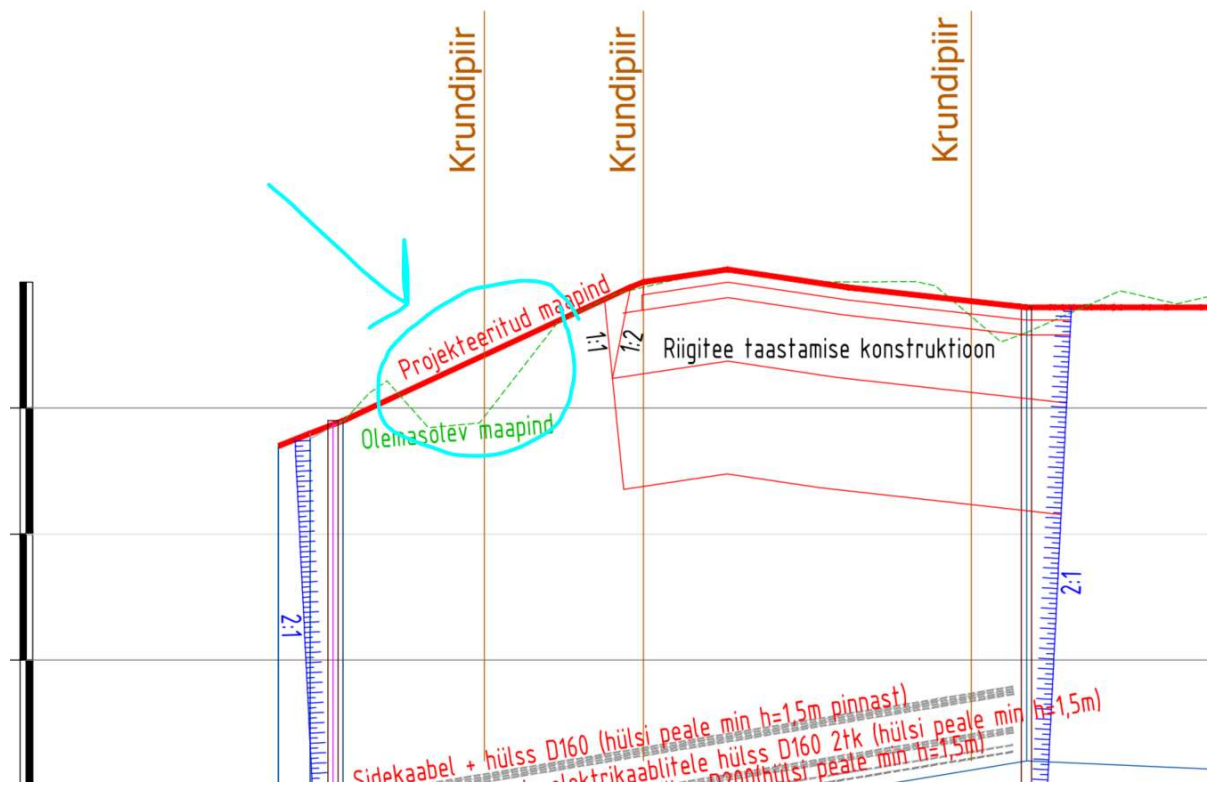
d) Haljasala murukate

- Murukülv
- Kasvupinnas
- Olemasolev pinnas / täitepinnas h= 8-10cm

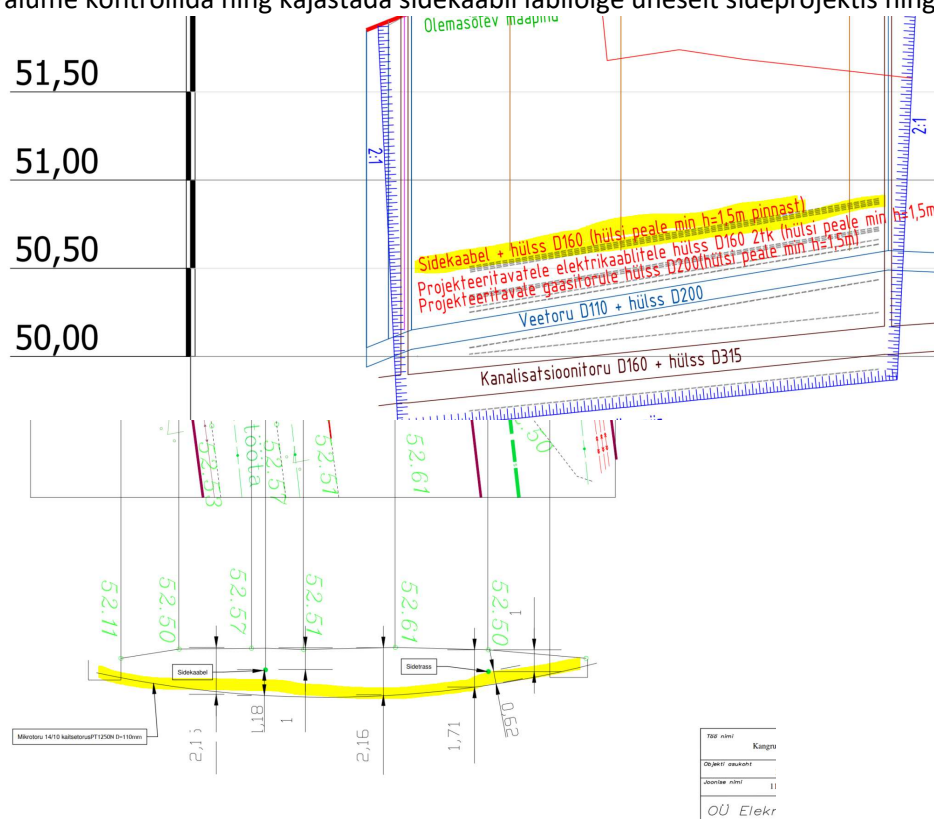
Märkused:

- Täiteliiva kulu ja töömahud täpsustatakse vastavalt aluspinnase omadustele ja kaeviku mõõtmetele objektis.

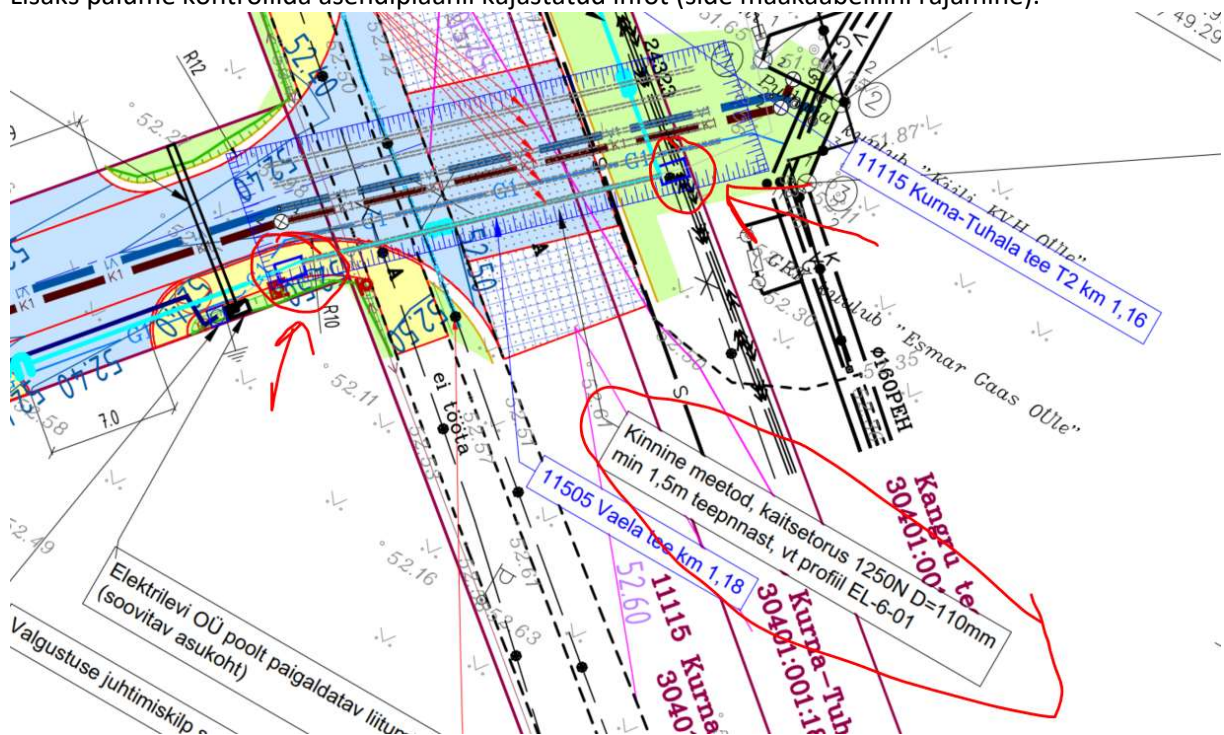
Esitatud läbilõikelt võib välja lugeda, et planeeritakse riigitee maaüksusel 11115 Kurna-Tuhala tee (30401:001:1848) täiendavat maapinna täitmist. Palume selgitada miks antud asukohas on vajalik maapinna täiendav täitmine?



Palume kontrollida ning kajastada sidekaabli läbilõige üheselt sideprojektis ning teede osa läbilõikel.



Lisaks palume kontrollida asendiplaanil kajastatud infot (side maakaabelliini rajamine).



Palume EHR kontuuridest eemaldada Tee (EHR kood 221475492) osas riigitee taastamise osa, selliselt et jääks ainult mahaõidu kontuur.



Palume materjale korrigeerida ning esitada uuesti kooskõlastamiseks.
Juhime tähelepanu, et uute materjalide esitamisel võib märkuseid ning asjaolusid lisanduda.